[size=24][b]Retendre sa chaine[/b][/size]

[img]http://img519.imageshack.us/img519/6760/ktmkitchainepz1gd0.jpg[/img]

Pour commencer, il est conseillé de retendre sa chaine tous les 500kms environ. Un mauvais entretien de celle-ci peut entrainer un déraillement, une usure plus rapide. :wink:

Attention, le fait qu'une chaine soit [u]trop[/u] détendue, peut rayer ou abimer le bras oscillant.

[size=18][u][b][color=red]1 - Le Matériel[/color][/b][/u][/size]

Voici le matériel dont vous aurez besoin :

[img]http://img129.imageshack.us/img129/876/00outilsutiliserjx7.jpg[/img]

- 2 clés de 11 et 10

- 2 clés de 26

- Un peu de graisse pour chaine

- Un vieux chiffon

[size=18][u][color=red][b]2 - Retendre[/b][/color][/u][/size]

Premièrement travaillons dans de bonnes conditions avec les bons outils. Si vous possédez un diabolo c'est le moment de s'en servir.

Commençons par desserrer les écrous de 26 sur le coté de la roue qui permet de rendre celle-ci amovible :

[img]http://img440.imageshack.us/img440/466/01dbutrssurbquilledvissui4.jpg[/img]

Puis nous allons nous occuper des 2 plus petit écrous :

[img]http://img399.imageshack.us/img399/4418/02rssurbequillestand2qy6.jpg[/img]

Positionnons les clés de 10 et 11 comme ceci :

[img]http://img83.imageshack.us/img83/2382/03rsajustementdelatensiib3.jpg[/img]

Puis maintenant jouez avec la vis de tension et la vis de blocage afin d'avancer ou de reculer la roue. Faite bien attention à desserrer progressivement d'un côté puis d'un autre, en respectant les mesures de chaque côté (elle doit être la même :wink: ):

[color=red]Attention[/color], ne vous réglez pas pile d'un côté, ensuite de l'autre et zou on remonte, le réglage d'un côté fait changer l'autre et vice versa...

[img]http://img133.imageshack.us/img133/1472/04repretensiondegauchera7.jpg[/img]

[img]http://img65.imageshack.us/img65/2972/05repretensiondedroiteai8.jpg[/img]

[color=red]Re-attention[/color], il faut regarder la flèche de la chaine (c'est à dire le débattement de bas en haut), et pas vouloir recopier les mesures des photos :wink:

[img]http://img145.imageshack.us/img145/5262/dsc00624he9.jpg[/img]

Une chaine tendue doit être située entre le trop et le pas assez (25-35mm de bas en haut). Elle doit pouvoir bouger. Quand la tension de votre chaine vous semble correcte, revissez comme il faut les 2 écrous de 26.

Un peu de graisse sera la bienvenue.

Voilà la manipulation effectuée. :)

[size=9]Un merci à mzik0013 pour les photos de sa Tuono[/size] :good: