[size=24][b]La révision des 8000[/b][/size]

[img]http://www.motorcity-france.com/motor\_city\_photos/motor\_city\_mecanicien.jpg[/img]

Votre RS approche des fameux 8000km ? et vous n’avez pas envie de payer aprilia 200€ pour changer 2 segments ? Alors faites comme moi, faites votre révision vous-même !

Voila ce que je vous propose de faire :

- Montage de 2 segments neufs

- purge du liquide de refroidissement

- nettoyage de divers elements : carbu, filtre a air, valve

- dérouillage et peinture du pot

- contrôle du kit chaine, de l’usure des plaquettes

[color=red]Avant de commencer[/color], il faut vous assurer que vous avez bien tout ce qu’il faut :

[b]L’outillage :[/b][list]

[\*] un jeu de clés allen

[\*] clé de 7 a pipe (pour le bas de carénage)

[\*] clé de 8

[\*] clé a pipe de 8

[\*] clé a pipe de 10

[\*] clé de 11

[\*] clé de 13

[\*] clé de 14

[\*] pince coupante

[\*] perceuse + embout pour décaper + embout pour polir

[\*] un tire ressort

[\*] tournevis plat et cruciforme

[\*] un maillet

il y a d’autres choses necessaires qui ne font pas partie de l’outillage :

[\*] 600mL d’huile de boite

[\*] 2 segments neufs

[\*] 1 joint d’embase (au minimum)

[\*] 2 coliers à vis (si vous ne voulez pas réutiliser les saloperies d’aprilia)

[\*] du liquide de refroidissement

[\*] pâte a polir

[\*] huile pour filtre

[\*] chiffons

[\*] minimum 2 jours de travail (en comptant les carénages et tout… ça prends du temps) mais moins d’une journée suffit si vous avez l’habitude[/list]

[u][b][size=18][color=red]C'est parti[/color][/size][/b][/u]

Pour commencer, trouver un endroit calme pour bricoler, avec vos outils a portée, si c’est la premiere fois que vous démontez le cylindre comme moi, préparez vous a passer de longues heures les mains dans les entrailles de votre chéries (on n’imagine rien du tout messieurs !!!) lol enfin bref, une fois cela fait, on peut commencer par enlever les carénages et le reservoir, aucune difficulté pour tout cela, veillez a conserver les vis dans une boite pour ne pas en perdre une quelque part…

On peut commencer a entrer dans le vif du sujet :

[url=http://www.apriliarsbikers.com/topic1260.html][b]Changement des segments[/b][/url]

[url=http://www.apriliarsbikers.com/topic1259.html][b]Décalaminage de la valve[/b][/url]

[url=http://www.apriliarsbikers.com/topic1262.html][b]

Vidange de la boîte de vitesse[/b][/url]

[url=http://www.apriliarsbikers.com/topic1263.html][b]Nettoyage carbu[/b][/url]

[url=http://www.apriliarsbikers.com/topic1264.html][b]

Dérouillage du pot[/b][/url]

[u][b][size=18][color=red]Contrôle général[/color][/size][/b][/u]

Enfin pour clore cette révision, une inspection des organes vitaux :

Plaquettes avant et arrière, elles doivent être épaisses de plus d’1,5 mm au minimum

Le kit chaine, pas trop détendu, ni trop usé

L’état des pneus, pas d’entaille, bonne pression, témoin d’usure

Voir s’il y a du jeu dans les roulements, dans les axes tout ça, vérifier le serrage des vis, bon fonctionnement des feux, pas de point dur dans la direction, enfin tout ce qu’on vous apprend dans le petit livre pour passer le permis :D

Une récapitulation de Juju47 :oops: