[size=24][b]Changer le régime d'ouverture de valve[/b][/size]

[img]http://img145.imageshack.us/img145/9237/133leregimedemonpoussinra2.gif[/img]

[size=18][u][b][color=red]1 - Le principe[/b][/u][/color][/size]

Il existe plusieurs boîtiers de commande de valve:[list]

[\*] Le 7100.

[\*] Le 7700.

[\*] Le 7800.

[\*] Le 8000.

[\*] Et le 8300.[/list]

Le plus répandu, sûrement celui que vous avez, [b]est le boîtier 7800[/b]. Mais contrairement à ce que l'on lit sur le boîtier, l'ouverture de la valve ne se fait pas à 7800trs mais à 8100trs. Néanmoins, on peut agir en faisant une modif pour que l'ouverture se fasse à 7800...

Donc la question est posée, comment régler un peu ce régime d'ouverture sans changer le boîtier ?

[size=18][u][b][color=red]2 - La manipulation[/b][/u][/color][/size]

Tout d'abord, démontez la coque arrière pour accéder au boîtier Ducati (non visible sur la photo):

[img]http://img482.imageshack.us/img482/6992/bon2qo4.jpg[/img]

Ensuite remontez la gaine qui part du boîtier Ducati pour arriver à la cosse de branchement. (on peut vérifier le numéro du Ducati, ici 7800.)

[img]http://img217.imageshack.us/img217/8902/dsc00118bi4.jpg[/img]

[img]http://img89.imageshack.us/img89/8751/70c3cfb20add8560b851537qx7.gif[/img]

Vous trouverez ce petit fil gris qui fait un pont: cosse côté faisceau

[img]http://img518.imageshack.us/img518/7463/dsc00656to7nu5.jpg[/img]

Le principe est simple, fil coupé vous activez une ouverture à 7800 tours, fil non coupé l'ouverture est à 8100 tours (origine).

Le mieux reste de remplacer ce fil par deux longs avec un interrupteur entre les deux. En faisant en sorte qu'il soit accessible juste en enlevant le dosseret de selle conducteur.

Et ensuite vous choisissez, soit 7800tours (interrupteur ouvert), soit 8100 tours (interrupteur fermé).

Il n'y a pas besoin de réglages carbu (si moto bien réglée bien sûr), et il n'y a pas de position "mieux", il s'agit du ressenti, vous prenez ce que vous préférez.

[youtube]http://www.youtube.com/watch?v=tsiLfA68hZk[/youtube]

[i]Merci à [b]Pitchou[/b] pour cette vidéo[/i]

Voilou bonne route